

## ข้อบังคับการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

ว่าด้วยการกำหนดอัตราค่าโดยสาร วิธีการจัดเก็บค่าโดยสาร และการกำหนดประเภทบุคคล  
ที่ได้รับการยกเว้นไม่ต้องชำระค่าโดยสารรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล  
พ.ศ. ๒๕๖๖

โดยที่เป็นการสมควรปรับปรุงข้อบังคับการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ว่าด้วยการกำหนด  
อัตราค่าโดยสาร วิธีการจัดเก็บค่าโดยสาร และการกำหนดประเภทบุคคลที่ได้รับการยกเว้นไม่ต้อง  
ชำระค่าโดยสารรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล พ.ศ. ๒๕๖๕ เพื่อให้ครอบคลุมถึงการเปลี่ยนถ่าย  
ระบบกับรถไฟฟ้าสายอื่น

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๘ (๑๓) แห่งพระราชบัญญัติการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน  
แห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๓ คณะกรรมการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยโดยความเห็นชอบ  
ของคณะรัฐมนตรี จึงออกข้อบังคับไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ข้อบังคับนี้เรียกว่า “ข้อบังคับการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ว่าด้วย  
การกำหนดอัตราค่าโดยสาร วิธีการจัดเก็บค่าโดยสาร และการกำหนดประเภทบุคคลที่ได้รับการยกเว้น  
ไม่ต้องชำระค่าโดยสารรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล พ.ศ. ๒๕๖๖”

ข้อ ๒ ข้อบังคับนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๓ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๖ เป็นต้นไป

ข้อ ๓ ให้ยกเลิกข้อบังคับการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ว่าด้วยการกำหนด  
อัตราค่าโดยสาร วิธีการจัดเก็บค่าโดยสาร และการกำหนดประเภทบุคคลที่ได้รับการยกเว้นไม่ต้องชำระ  
ค่าโดยสารรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล พ.ศ. ๒๕๖๕

ข้อ ๔ ในข้อบังคับนี้

“คณะกรรมการ” หมายความว่า คณะกรรมการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

“เด็ก” หมายความว่า บุคคลซึ่งมีอายุไม่เกินสิบสี่ปีบริบูรณ์

“ตั๋วโดยสาร” หมายความว่า บัตร เอกสาร วิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ รวมถึงสิ่งอื่นใด  
ที่ใช้แสดงถึงสิทธิเพื่อใช้บริการโดยสารรถไฟฟ้า

“บริเวณที่มีการใช้ตั๋วโดยสาร” หมายความว่า พื้นที่ในสถานีรถไฟฟ้าส่วนที่คนโดยสาร  
ได้ผ่านการตรวจตั๋วโดยสารแล้ว

“การเปลี่ยนถ่ายระบบ” หมายความว่า การเปลี่ยนเส้นทางรถไฟฟ้าจากสายหนึ่งไปอีกสายหนึ่ง  
ซึ่งอยู่ในความรับผิดชอบของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยที่สถานีเปลี่ยนถ่ายระบบ  
โดยใช้ตั๋วโดยสารเดียวกัน

“สถานีเปลี่ยนถ่ายระบบ” หมายความว่า สถานีรถไฟฟ้าซึ่งคนโดยสารเปลี่ยนถ่ายระบบ

“ส่วนลดการเปลี่ยนถ่ายระบบ” หมายความว่า ส่วนลดค่าโดยสารในกรณีที่มีการเปลี่ยนถ่ายระบบ

ข้อ ๕ ค่าโดยสารรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล ให้เป็นไปตามอัตราค่าโดยสาร ดังนี้

จำนวนสถานีรถไฟฟ้ามหานคร	๑	๒	๓	๔	๕	๖	๗	๘	๙	๑๐	๑๑	๑๒ ขึ้นไป
อัตราค่าโดยสาร (บาท)	๑๗	๑๙	๒๑	๒๔	๒๖	๒๙	๓๑	๓๓	๓๖	๓๘	๔๑	๔๓

ข้อ ๖ ค่าโดยสารของบุคคลดังต่อไปนี้ให้มีอัตราค่าโดยสารตามข้อ ๕ ทั้งนี้ ในกรณีมีเศษไม่เต็มจำนวนบาท ให้ปรับเศษดังกล่าวให้เต็มจำนวนบาท

- (๑) บุคคลซึ่งมีอายุหกสิบปีบริบูรณ์ขึ้นไป
- (๒) เด็กซึ่งมีความสูงเกินเก้าสิบเซนติเมตรแต่ไม่เกินหนึ่งร้อยยี่สิบเซนติเมตร

ข้อ ๗ ให้คณะกรรมการประกาศกำหนดเส้นทางรถไฟฟ้าและสถานีเปลี่ยนถ่ายระบบสำหรับการเปลี่ยนถ่ายระบบจากรถไฟฟ้าสายอื่นมายังรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล โดยให้คนโดยสารได้รับส่วนลดการเปลี่ยนถ่ายระบบภายใต้หลักการการจัดเก็บค่าแรกเข้าเพียงครั้งเดียว

ในกรณีที่สถานีเปลี่ยนถ่ายระบบมีบริเวณที่มีการใช้ตัวโดยสารของเส้นทางรถไฟฟ้าแต่ละสาย แยกจากกัน ให้คณะกรรมการประกาศกำหนดระยะเวลาสูงสุดสำหรับการเปลี่ยนถ่ายระบบดังกล่าว

ข้อ ๘ ค่าโดยสารรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล ให้เริ่มคิดตั้งแต่คนโดยสารได้ผ่านเข้าไป ในบริเวณที่มีการใช้ตัวโดยสารแล้ว

ในกรณีที่คนโดยสารเข้าไปในบริเวณที่มีการใช้ตัวโดยสารแล้ว ณ สถานีใดสถานีหนึ่ง ให้เริ่มคิด ค่าโดยสารในอัตราค่าโดยสารจำนวนหนึ่งสถานี

ข้อ ๙ วิธีการจัดเก็บค่าโดยสารรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล ให้กระทำโดยตัวโดยสาร หรือวิธีการอื่นตามที่คณะกรรมการกำหนด

ข้อ ๑๐ ให้ยกเว้นค่าโดยสารรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล แก่บุคคล ดังต่อไปนี้

- (๑) เด็กซึ่งมีความสูงไม่เกินเก้าสิบเซนติเมตร
- (๒) คนพิการ โดยคนพิการดังกล่าวต้องแสดงบัตรประจำตัวคนพิการที่ทางราชการออกให้ ก่อนใช้บริการ

ข้อ ๑๑ คณะกรรมการอาจประกาศกำหนดผลิตภัณฑ์ของตัวโดยสารที่มีอัตราค่าโดยสารต่ำกว่าอัตราค่าโดยสารตามที่กำหนดในข้อ ๕ เช่น ตัวรายเดือน ตัวเป็นชุด ตัวราคาพิเศษ หรือยกเว้นอัตราค่าโดยสารตามที่กำหนดในข้อ ๕ เพื่อส่งเสริมการใช้บริการรถไฟฟ้า เพื่ออำนวยความสะดวกแก่คนโดยสาร เพื่อสนับสนุนกิจกรรมตามนโยบายของรัฐบาล หรือเพื่อประโยชน์อื่นใดก็ได้

ข้อ ๑๒ คณะกรรมการอาจประกาศกำหนดอัตราค่าโดยสารที่ต่ำกว่าอัตราค่าโดยสารหรือยกเว้นอัตราค่าโดยสารตามที่กำหนดในข้อ ๕ ได้เป็นครั้งคราว เพื่อส่งเสริมการใช้บริการรถไฟฟ้าเพื่อสนับสนุนกิจกรรมตามนโยบายของรัฐบาล หรือในกรณีที่มีความจำเป็นเพื่อประโยชน์สาธารณะ

ประกาศ ณ วันที่ ๒๘ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๖

สรารุช ทรงศิริไฉ

ประธานกรรมการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย